

Basculante Horizontal

1 - Verifique se os trilhos laterais são curvos, se não forem faça a troca por trilhos curvos,

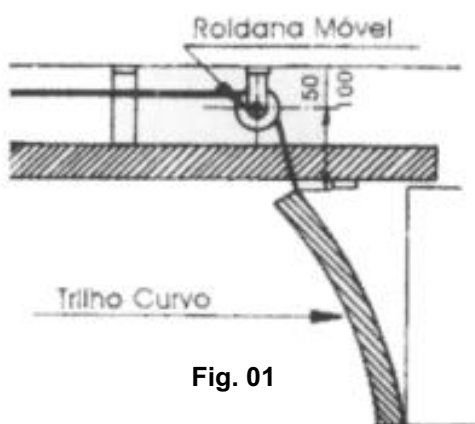
2 - Faça a verificação do balanceamento do portão seguindo essas instruções:

Levante a folha manualmente e observe o esforço exigido, este deve ser o mínimo possível.

Abaixe a folha manualmente e confira se o esforço exigido foi igual ao da operação anterior.

Levante a folha até a metade do curso e observe se ela permanece parada, ocorrendo isso o portão estará satisfatoriamente balanceado.

3- Observe se as ROLDANAS estão posicionadas de 50 a 100 mm acima da curvatura do trilho, conf. Fig. 1, verifique quando o portão estiver totalmente aberto o cabo de aço deverá passar, no centro do trilho conf. Fig. 1, se não estiver nestas condições fazer a correção para poder automatizá-lo. Estas roldanas deverão ser de gancho (móvel em 360 graus) e com o rasgo em U.

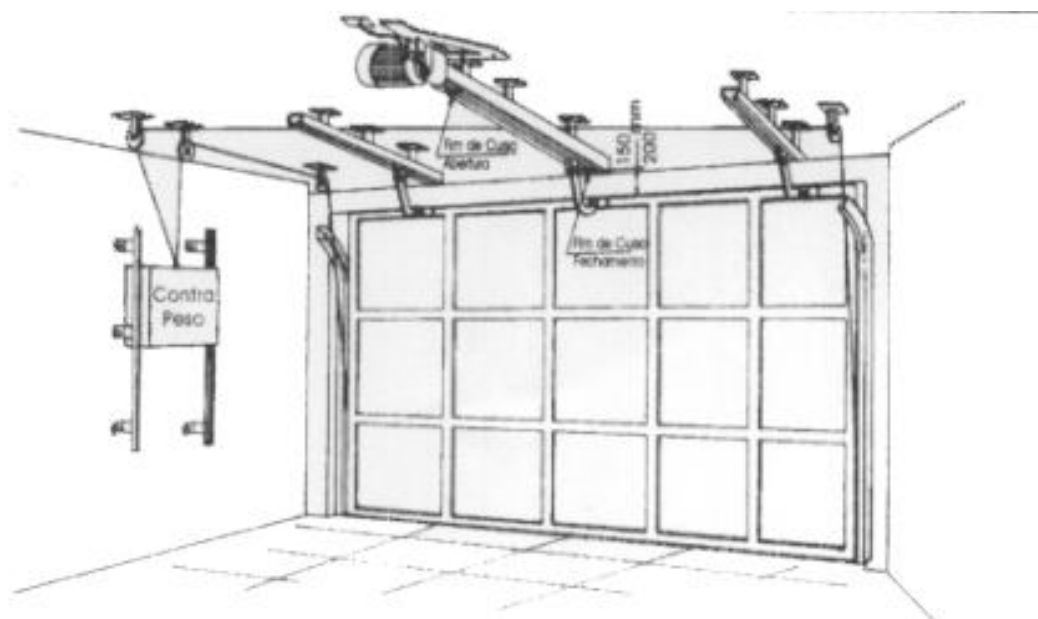


4 - Verifique se os trilhos superiores estão posicionados corretamente, bem fixados e se o carrinho do trilho é do tamanho entre eixos de 140 mm.

5 - Se você teve que fazer alguma alteração no portão, verifique se ele ficou bem balanceado para poder automatizá-lo,

6 - Para fixar a máquina proceda da seguinte forma: coloque a máquina de 150 a 200 mm acima do final do portão

7 - A máquina deverá ser fixada no centro do portão conf. Fig. 2.



8- Abra totalmente o portão e alinhe corretamente o trilho da máquina em todo o percurso para que o braço alavanca não torça na abertura ou fechamento.

9- Abra totalmente o portão e deixe a porca acionadora sobre o final do portão com uma folga de 50mm entre a porca acionadora e a ponta do portão e faça a fixação da máquina.

Obs.: Não deixe sem suporte de fixação no redutor do motor, a falta desse suporte lhe ocorrerá problemas no equipamento.

10- Com uma chave fixa de 8mm, encaixe o entalhe do fuso e desloque o braço alavanca, até que ela atinja os 90 graus e faça a fixação do braço alavanca.

11- Estando o braço alavanca posicionado corretamente, faça a marcação e fixe uma chapa de fim de curso de abertura conf. Fig. 2.

12- Faça a ligação elétrica.

Obs.: Acentral tem que ficar no mínimo a 1.50m de altura do solo, para que possa ter uma melhor recepção.

13- Feito a instalação da central, acione o controle remoto, faça com que o portão feche para colocarmos a chapa de fim de curso de fechamento.

14- Não deixe o portão travar, com uma chave de 8mm encaixe-a no entalhe do fuso que está localizado no redutor do equipamento e gire até tirar toda a folga.

15- Após Ter tirado toda a folga do portão gire de $\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ volta do fuso para dar o travamento adequado no portão, faça a marcação e fixe a chapa de fim de curso de fechamento.

16- PARA REGULAGEM DA EMBREAGEM – acione o controle remoto e faça o portão fechar em sua direção, tente bloqueá-lo com as mãos, caso o portão pare com muita facilidade, é sinal de que a embreagem necessita de uma regulagem.

17- A regulagem da embreagem é feita através de um entalhe localizado na ponta do, junto a carcaça do redutor, com uma chave de 8mm bloqueie o fuso através do entalhe e com uma chave 19mm gire a porca no sentido horário dando $\frac{1}{4}$ de volta. Repita o teste novamente, caso o portão vença a força girando – a no sentido anti-horário, conforme a fig. 3.

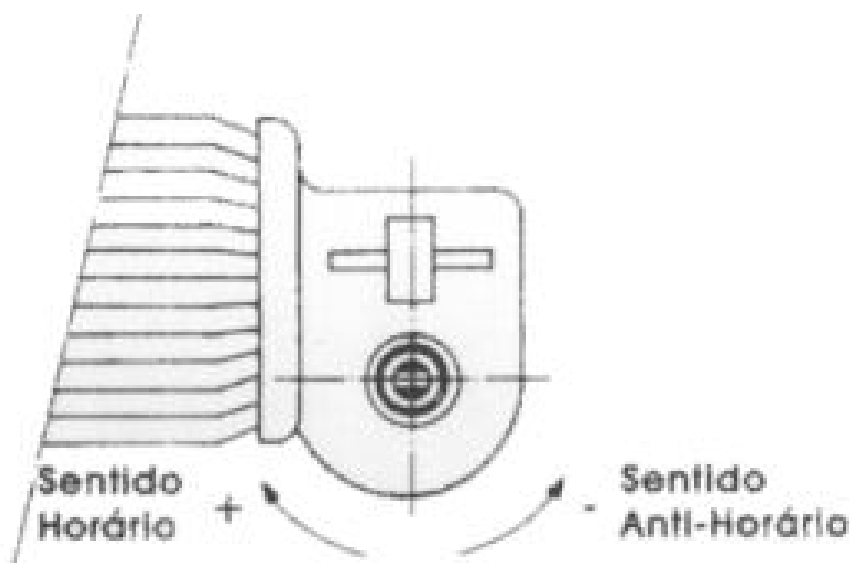


Fig. 03